

WÓJT GMINY CEKÓW-KOLONIA

Ceków-Kolonia 51,62-834 Ceków

GPRiOŚ.6220.14.9.2023

Ceków - Kolonia dnia, 17 maja 2024r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust.1 i 2 pkt 1 oraz pkt 2, art. 75 ust.1 pkt. 4 oraz art. 84 ust 1 i 1a, art. 85 ust 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz.572 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 4589P Plewnia - Kosmów - Ceków” złożonego przez Gminę Ceków - Kolonia, Ceków - Kolonia 51, 62 - 834 Ceków,

orzekam

1.Realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4589P Plewnia - Kosmów - Ceków” na nieruchomości obejmującej działki oznaczone w ewidencji gruntów nr 45 obręb Plewnia położonej w miejscowości Plewni, na działkach nr 83, 230/1, 159/3, 226/1,58/1, 59, 159/3,94/1, 85/1, 134/1, 94/2, 132/1, 133 obręb Kosmów Kolonia położonych w miejscowości Kosmów-Kolonia oraz na działkach nr 208, 110/1, 111/1, 108/1, 109/1, 23/2, 104/5, 104/3, 105/1 obręb Kosmów położonych w miejscowości Kosmów oraz na działce nr 43 obręb Ceków-Kolonia położonej w miejscowości Ceków-Kolonia w Gminie Ceków-Kolonia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

2.Ustalam następujące warunki i wymagania realizacji inwestycji:

- prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
- zaplecze budowy i plac budowy wyposażyć w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków.
- Ograniczyć wycinkę drzew maksymalnie 31 drzew (35 pni), a wycinkę krzewów do powierzchni maksymalnej 80 m². Wycinkę prowadzić w okresie od 1 września do końca lutego, pod nadzorem przyrodniczym.
- Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące w stosunki 1:1 za każdy wycięty pień drzewa o obwodzie od 20 cm do 100 cm (mierzony na wysokości 130cm), w stosunku 1:2 za każdy wycięty pień drzewa o obwodzie od 101 cm do 200 cm oraz w stosunku 1:3 za każdy wycięty pień drzewa o obwodzie powyżej 200 cm; przeprowadzić nasadzenia minimalizujące krzewów na powierzchni co najmniej równej łącznej powierzchni wycinanych krzewów oraz drzew i obwodach poniżej 20 cm. Za nasadzenia minimalizujące drzew i krzewów należy rozumieć jedynie nasadzenia do gruntu. Nasadzenia minimalizujące należy przeprowadzić niezależnie od tego czy na wycinkę drzew jest wymagane zezwolenie.
- Nasadzenia minimalizujące wykonać wzdłuż istniejących dróg, poza terenami leśnymi, z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków.
- Do nasadzeń zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółki drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia drzew i krzewów pielęgnować i regularnie podlewać przez okres min. 3 lat.

- Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń drzew i krzewów, w okresie 3 lat od ich posadzenia 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew lub krzewów, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
- Zamontować pod nadzorem ornitologicznym budki lęgowe w ilości równej liczbie wyciętych drzew dziuplastych.
- na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów i likwidację zagłębień.
- do prac budowlanych stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku;
- prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn;
- zanieczyszczone w wyniku awarii i wycieku paliwa lub oleju masy ziemne zebrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom;
- teren przedsięwzięcia wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych;
- miejsca tankowania oraz napraw pojazdów i sprzętu budowlanego zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego;
- materiały potencjalnie niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego (tj. oleje smary, farby, masy i powłoki uszczelniające) magazynować w wyznaczonym miejscu, na szczelnej i utwardzonej nawierzchni;
- teren budowy wyposażać w przenośne sanitariaty oraz zapewnić ich systematyczne opróżnianie przez wyspecjalizowane podmioty;
- ewentualne odwodnienia wykopów prowadzić z intensywnością nie większą niż wymagana dla obniżenia lustra wody do poziomu nieznacznie niższego niż poziom dna wykopu;
- na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.

3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Do Urzędu Gminy Ceków-Kolonia został złożony wniosek z dnia 19 września 2023r. (wpłynął do tut. urzędu w dniu 21.09.2023r.) złożony przez Wójta Gminy Ceków - Kolonia Mariusza Chojnackiego w imieniu Gminy Ceków - Kolonia, Ceków - Kolonia 51, 62 - 834 Ceków o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie drogi powiatowej nr 4589P Plewnia - Kosmów Ceków zlokalizowanej na działce nr 45 w miejscowości Plewnia, na działkach nr 83, 230/1, 159/3, 226/1, 58/1, 59, 159/3, 94/1, 85/1, 134/1, 94/2, 132/1, 133 w miejscowości Kosmów Kolonia, na działkach nr 208, 110/1, 111/1, 108/1, 109/1, 23/2, 104/5, 104/3, 105/1 w miejscowości Kosmów oraz na działce nr 43 w miejscowości Ceków-Kolonia.

Na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Ceków-Kolonia.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019, poz.

1839) planowane przedsięwzięcie zaliczyć należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko § 3 ust. 1 pkt. 62 tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Teren, na którym realizowana będzie inwestycja, nie posiada aktualnego miejscowego planu zagospodarowania.

Przedsięwzięcie dla którego wydano decyzję w dniu 12 stycznia 2021r nr GPRiOŚ.6220.14.8.2021 polegającą na „Przebudowie drogi powiatowej nr 4589P Plewnia-Kosmów- Ceków” zmieniam w zakresie rozszerzenia zakresu o wycinkę drzew kolidujących z inwestycją. Przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Przebudowa nie wpłynie na zmianę sposobu użytkowania terenu. Droga stanowi połączenie dwóch miejscowości Ceków- Kolonia i Plewnia, stanowi objazd dla drogi wojewódzkiej nr 470 Kościelec-Kalisz. Przebudowa będzie miała długość 3940 m. Kategoria ruchu dla planowanej przebudowy drogi to KR-1 lub KR-2, klasa „Z”. W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać nową nawierzchnię wraz z poszerzeniami nawierzchni do szerokości 5,0 m. Planuje się także wykonać jednostronny chodnik z betonu asfaltowego o szerokości 2,0 m. Jak wynika z kip realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, między innymi takich jak: kostka betonowa brukowa, beton asfaltowy, kamień łamany. Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia niezbędne będzie także zużycie paliwa, energii elektrycznej oraz wody. W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się przeprowadzenie prac rozbiórkowych istniejącej nawierzchni jezdni.

Stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie w chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano- montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Najbliższe tereny wymagające ochrony akustycznej znajdują się w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia. Wzdłuż drogi zlokalizowane są budynki mieszkalne i gospodarcze oraz budynki użyteczności publicznej tj.: szkoła i budynek gminy. Celem ograniczenia uciążliwości hałasowych na tym etapie nałożono warunek, aby prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia od godziny 6:00 do godziny 22:00.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga będzie pełnić w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza.

Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami zagrożonymi powodzią i poza obszarami osuwiskowymi.

Zmiana decyzji związana z realizacją przedsięwzięcia polegająca na wycince maksymalnie 31 drzew, które łącznie mają 35 pni oraz 80 m² krzewów. W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa i krzewy,

nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia.

Drzewa stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową, ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistymi dominantami i łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ na środowisko. W celu jego zminimalizowania w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń minimalizujących na terenie przedsięwzięcia, poza terenami leśnymi, z wykorzystaniem drzew i krzewów rodzimych gatunków. W przypadku braku miejsca w rejonie planowanego przedsięwzięcia, nasadzenia można w części przeprowadzić wzdłuż innych dróg lub w innych miejscach wskazanych przez gminę. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa przydrożnego wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń w skali 1:1 (jedno nasadzone drzewo za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 20 cm do 100 cm, w skali 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 101 cm do 200 cm, w skali 1:3 (trzy nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 200 cm. W przypadku drzew wielopieninych każdy z istniejących na wysokości 1,3 m pni należy potraktować osobno i wykonać odpowiednie nasadzenia minimalizujące. W przypadku krzewów nasadzenia minimalizujące realizuje się na powierzchni co najmniej równej powierzchni krzewów przeznaczonych do wycinki, wyrażonej w m². Dla gatunków drzewiastych, które na wysokości 1,3 m mają obwód pnia poniżej 20 cm należy określić nasadzenia minimalizujące na podstawie powierzchni rzutu koron jak dla krzewów.

W celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. Przy nasadzeniach minimalizujących należy uwzględnić wymagania konkretnego gatunku, w tym wymagania glebowe oraz odpowiednio dużą odległość pomiędzy drzewami. Ponadto drzewa należy sadzić w miejscach, gdzie nie będą kolidować w przyszłości z planowaną zabudową i infrastrukturą. W celu zapewnienia udatności nasadzeń nałożono warunek monitorowania stanu wykonanych nasadzeń, podlewania i pielęgnacji przez 3 lata od posadzenia, a także uzupełnienia nasadzeń w przypadku zaistnienia takiej konieczności.

Wprowadzanie do środowiska przyrodniczego i przemieszczanie w nim gatunków obcych, zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. 2023 poz. 1589), jest co do zasady zakazane. Choć zakładanie i utrzymanie zieleni na terenie wsi o zwartej zabudowie i miast zostało wskazane, jako jeden z wyjątków od tego zakazu, warunek nasadzeń minimalizujących w oparciu wyłącznie o gatunki rodzime w niniejszym przypadku jest zasadny. Należy mieć na uwadze, że każdy gatunek obcy może w przyszłości stać się gatunkiem zagrażającym rodzimej bioróżnorodności; w odniesieniu do drzew status inwazyjnych zyskały w ostatnich dziesięcioleciach np. jesion pensylwański, dąb czerwony, a regionalnie i lokalnie także bożodrzew gruczołowaty, wiązowiec zachodni, orzech włoski, orzesznik pięciolistkowy.

W związku z możliwością wystąpienia wśród drzew przeznaczonych do wycinki drzew dziuplastych w ramach działań minimalizujących nałożono warunek zamontowania pod nadzorem ornitologicznym budek lęgowych.

Zgodnie z art. 74 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023, poz. 1094) w toku postępowania przeanalizowano następujące dokumenty:

- Wniosek o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- Kartę informacyjną przedsięwzięcia-rozszerzenie
- Mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, wraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- Poświadczoną kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- Wypis z ewidencji gruntów.

Zgodnie z art. 61 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zapewniono stronom udział w postępowaniu. Poinformowano strony postępowania obwieszczeniem Wójta Gminy Ceków-Kolonia z dnia 25 września 2023r. pismem nr GPRiOŚ.6220.14.1.2023 o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie złożonego wniosku.

Stosownie do art. 87 oraz art. 64 ust. 1, pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094), Wójt Gminy Ceków-Kolonia zwrócił się pismem z dnia 25 września 2023r. znak: GPRiOŚ.6220.14.3.2023 z prośbą do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu przysłał informację nr ON-NS.9011.3.89.2021.2023 z dnia 9 października 2023r., w której poinformował, że przedstawiony materiał (rozszerzenie karty informacyjnej przedsięwzięcia) nie ma wpływu na wcześniej dokonane ustalenia, zatem swoje stanowisko zawarte w opinii sanitarnej nr ON-NS.9011.3.89.2021 z dnia 02.11.2021r. w sprawie uzgodnienia warunków w zakresie wymagań higienicznych do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 4589P Plewnia - Kosmów Ceków zlokalizowanej na działce nr 45 w miejscowości Plewnia, na działkach nr 83, 230/1, 159/3, 226/1, 58/1, 59, 159/3, 94/1, 85/1, 134/1, 94/2, 132/1, 133 w miejscowości Kosmów Kolonia, na działkach nr 208, 110/1, 111/1, 108/1, 109/1, 23/2, 104/5, 104/3, 105/1 w miejscowości Kosmów oraz na działce nr 43 w miejscowości Ceków-Kolonia uważa za obowiązujące.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie -Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu, do którego tutejszy organ zwrócił się pismem z dnia 25 września 2023r. znak: GPRiOŚ.6220.14.4.2023 z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w dniu 28 września 2023r. (wpłynęło do tutejszego urzędu dnia 29.09.2023r.) wydał opinię nr PO.ZZŚ.2.4901.244.2023.AN, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań.

Stosownie do art. 87 oraz art. 64 ust. 1, pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094), Wójt Gminy Ceków-Kolonia zwrócił się pismem z dnia 25 września 2023r. znak: GPRiOŚ.6220.14.2.2023 z prośbą do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w

Poznaniu o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 11 października 2023r. pismem nr WOO-II.4220.210.2023.ET.1 wezwał Wójta Gminy Ceków-Kolonia do złożenia wyjaśnień zgodnie z przesłanymi uwagami. Do Komendy Miejskiej Policji w Kaliszu Komisariat Policji w Koźminku w dniu 07.12.2023r. przesłano informację o nielegalnej wycince drzew gatunek jesion w ilości 6 szt. na wymienione drzewa został złożony wniosek na przebudowę drogi powiatowej nr 4589P Plewnia - Kosmów Ceków. Kolejno w dniu 22 grudnia 2023r pismem nr GPRiOŚ.6220.14.6.2023 przesłano odpowiedzi na wezwanie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu. Na kolejne wezwanie Wójta Gminy Ceków-Kolonia odpowiedział w dniu 28 lutego 2024r. Przesłano podpisaną kartę informacyjną przedsięwzięcia, uzupełnienia do karty oraz mapę z zaznaczonym usytuowaniem drzew do wycinki.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 30 kwietnia 2024r. pismem nr WOO-II.4220.210.2023.ET.4 postanowił wyrazić opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie drogi powiatowej nr 4589P Plewnia- Kosmów- Ceków, gmina Ceków-Kolonia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazując na konieczność dodania w punkcie 2 zmienionej decyzji następujących warunków i wymagań.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia na terenie przekształconym antropogenicznie oraz dokonane zmiany, a także uwzględniając dodatkowe warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Analizując zakres zmiany decyzji o oś stwierdzono brak znaczących zmian w zakresie emisji substancji i energii do środowiska w trakcie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, w odniesieniu do przedsięwzięcia, dla którego wydana została decyzja o oś. Z przedstawionych dokumentów wynika, że zmiana decyzji o oś nie wpłynie w znaczący sposób na przyjęte rozwiązania w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady będą selektywnie gromadzone w pojemnikach, odpady niebezpieczne dodatkowo na uszczelnionej nawierzchni, a następnie przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku. Zmiana zakresu wniosku nie wpływa na długość przebudowywanej drogi. Pozostałe parametry inwestycji drogowej też pozostają bez zmian.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia, z uwzględnieniem dodatkowych warunków, nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w toku

postępowania w sprawie zmiany decyzji oś, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po analizie zgromadzonych materiałów i uwzględnieniu szczegółowych uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094), postanowiono stwierdzić brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla omawianego przedsięwzięcia pismem nr GPRiOŚ.6220.14.8.2023 z dnia 9 maja 2024r.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony należało orzec jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu w terminie 14 dnia od dnia doręczenia decyzji za pośrednictwem tut. Organu. Zgodnie z art. 127 KPA strony mogą w trakcie biegu terminu odwołania - rzec się prawa do wniesienia odwołania doręczając organowi stosowne oświadczenie.

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Ceków-Kolonia, Ceków-Kolonia 51, 62-834 Ceków
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Kościuszki 6, 62-800 Kalisz
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Kaliszu, ul. Skarszewka 42 A, 62-800 Kalisz

Zm. p. WÓJTA

Janusz Frątczak
Zastępca Wójta

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094).

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać nową nawierzchnię bitumiczną wraz z poszerzeniami nawierzchni do szerokości 5,0 m, jednostronnego chodnika z betonu asfaltowego o szerokości 2,0 m oraz poboczy o szerokości 1,00 m. W stanie istniejącym droga powiatowa nr 4589P przewidziana do przebudowy posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Wykonywane wykopy będą ze względów zarówno technologicznych, organizacyjnych jak i bezpieczeństwa zasypywane natychmiast przez wykonawcę robót. Przez cały okres wykonania stan wykopu i ewentualne pojawienie się w nich zwierząt (wysoko wątpliwe ze względu na obecność ludzi jak i hałas towarzyszący wykonywanym robotom) będzie pod kontrolą. Maksymalna głębokość wykopu to 30cm. Realizacja przedsięwzięcia związana jest z wycinką maksymalnie 31 drzew, które łącznie mają 35 pni oraz 80 m² krzewów. W związku z powyższym wycinka drzew ma negatywny wpływ na środowisko. W celu jego zminimalizowania w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń minimalizujących na terenie przedsięwzięcia, poza terenami leśnymi, z wykorzystaniem drzew i krzewów rodzimych gatunków. W przypadku braku miejsca w rejonie planowanego przedsięwzięcia, nasadzenia można w części przeprowadzić wzdłuż innych dróg lub w innych miejscach wskazanych przez gminę.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach istniejących (wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki kamiennej, wykonanie poboczy gruntowych) i nie wpłynie na pogorszenie jakości środowiska.

W trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości. Wpływ emisji spalin - w trakcie realizacji projektu mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm poziomu emisji spalin. Wpływ ten po zakończeniu prac budowlanych nie będzie przekraczał emisji dopuszczalnych norm. Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca będzie użytkował sprzęt zgodnie z wymogami BHP. Naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej - realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie szaty roślinnej (humus i masy ziemne) w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy koparek, równiarek, walców, rozścielaczy itp., jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkofalowy i ustanie po zakończeniu prac.

Masy ziemne po części będą składowane na miejscu budowy (do ponownego wbudowania), po części wywóz na odkład – miejsce wskazane przez Inwestora (teren gminy).

Roboty drogowe z charakteru liniowe będą realizowane etapowo, aby powstałe wykopy uległy jak najszybszemu zakryciu. Dla zapewnienia swobodnego wyjścia z wykopu ewentualnych zwierząt planuje się skarpy wykopów o małym nachyleniu (łagodnym stoku). Ponadto przewiduje się sprawdzanie wykopów przed ich zasypaniem.

Po wykonaniu planowanej budowy drogi nie przewiduje się wprowadzenia do środowiska żadnych szkodliwych substancji oraz energii. Natężenie ruchu pojazdów po przebudowie nie ulegnie zmianie, a budowa nowej nawierzchni upłynni przejazd, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza podczas dalszej eksploatacji drogi.

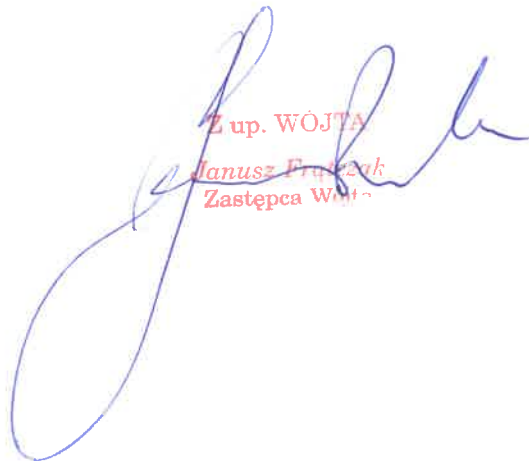
Ścieki bytowe powstałe na etapie realizacji inwestycji gromadzone będą w przenośnych sanitariatach typu Toi-Toi. Nieczystości z sanitariatów będą wywożone do oczyszczalni ścieków specjalistycznymi pojazdami. Ilość ścieków socjalno-bytowych będzie uzależnione od liczby pracowników wykonujących roboty budowlane.

Ewentualna baza sprzętowa będzie służyła przechowywaniu maszyn w godzinach nocnych i będzie usytuowana na nawierzchni betonowej. Ewentualne wycieki oleju maszynowego w przypadku wystąpienia, utylizacja na miejscu przez wykonawcę robót za pomocą odpowiednich dostępnych środków (sorbentów).

Na terenie przedsięwzięcia nie przewiduje się naprawy ani tankowania pojazdów obsługujących plac budowy.

Na etapie eksploatacji omawiana inwestycja drogowa przewiduje dobowy ruch samochodowy max. 20 pojazdów na dobę nie spowoduje zwiększenia odprowadzanych ścieków do środowiska. Powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych 2% nawierzchni jezdni na chłonne pobocza i rów odprowadzający w granicy pasa drogowego.

Utylizacja odpadów nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń. Gruz betonowy (kod 17 01 01) pozyskany z robót rozbiórkowych po przekruszeniu nadaje się do powtórnego wykorzystania w budownictwie. Postępowanie z ewentualnymi odpadami wytworzonymi w wyniku prowadzonych prac budowlanych będzie zgodne z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach.


Z up. WÓJTA
Janusz Frąckowiak
Zastępca Wójta

